

# ELEVHÄFTE RC-UTBILDNING



Utbildningsmateriel för RC-flygare.  
©RFK Skilling 2007

**Radioflygklubben Skilling**

Fabrikgatan 11  
568 31 Skillingaryd

Postgiro 401 6091-3  
info@rfkskilling.se  
<http://www.rfkskilling.se/>

# Innehållsförteckning.

|          |                                                                                                   |          |                                                                                                                          |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sida 3:  | Utbildningsplan.                                                                                  | Sida 18: | Landning från söder/norr.<br>Friflygning & simulerad<br>nödlandning.<br>Efter avslutad flygning.<br>Inför uppflygningen. |
| Sida 4:  | <b><u>Teori del 1:</u></b><br>Flygplanets delar.                                                  |          |                                                                                                                          |
| Sida 5:  | Sändarens delar.                                                                                  |          |                                                                                                                          |
| Sida 6:  | Flygplanets axlar.                                                                                | Sida 19: | <b><u>Uppflygning</u></b><br>Start.                                                                                      |
| Sida 7:  | De vanligaste vingprofilerna.                                                                     | Sida 20: | Rak förbiflygning.                                                                                                       |
| Sida 8:  | Längd/kursstabilitet.                                                                             | Sida 21: | Högersväng.                                                                                                              |
| Sida 9:  | Tvärstabilitet.                                                                                   | Sida 22: | Vänstersväng.                                                                                                            |
| Sida 10: | Färdigdetaljer.                                                                                   | Sida 23: | Simulerad landning.                                                                                                      |
| Sida 11: | Modellflygfältet "Slätten".                                                                       | Sida 24: | Landning.                                                                                                                |
| Sida 12: | Lite om varje.                                                                                    | Sida 25: | Simulerad nödlandning.                                                                                                   |
| Sida 13: | Luftfarkoster.                                                                                    |          | <b><u>Teori del 2</u></b>                                                                                                |
| Sida 14: | Vingkonfigurationer.                                                                              | Sida 26: | Lokala säkerhetsföreskrifter.                                                                                            |
|          | <b><u>Praktik del 1 - 18</u></b>                                                                  | Sida 27: | Nationella regler.                                                                                                       |
| Sida 15: | Klargöring/kontroll.<br>Start av motor.<br>Taxning.<br>Kontroll före start.                       | Sida 30: | Frekvenstabell.<br>Rekommendationstabell.                                                                                |
| Sida 16: | Start mot söder.<br>Start mot norr.<br>Flygning rakt fram.<br>Vänster- / högersväng.              | Sida 31: | Checklista.                                                                                                              |
| Sida 17: | "Liggande 8".<br>Förbiflygning åt söder.<br>Förbiflygning åt norr.<br>Inflygning från söder/norr. | Sida 32: | Var noggrann. . .                                                                                                        |

# Utbildningsplan.

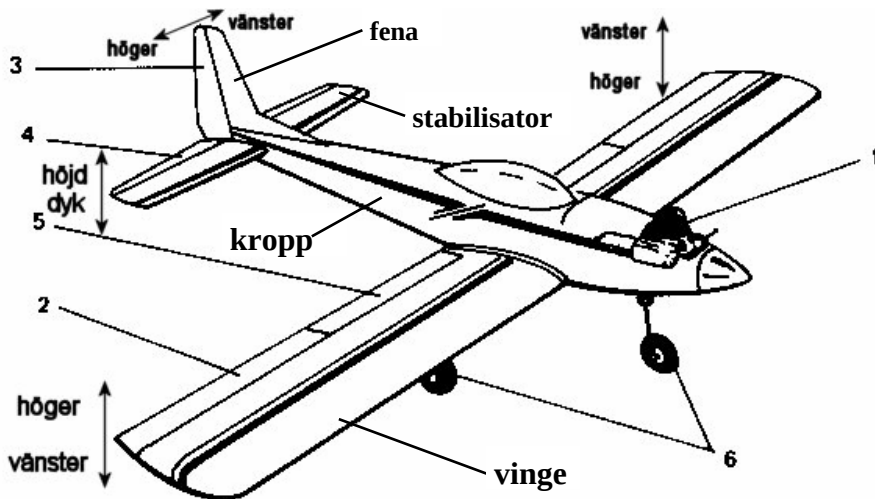
| Teori / Praktik                                                  | Datum | Sign. |
|------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Provflygning.                                                    |       |       |
| Teoridel 1: Flygplanets delar - Vingkonfigurationer.             |       |       |
| Teoridel 2: Lokala säkerhetsföreskrifter - Checklista            |       |       |
| Praktik 1: Klargöring/kontroll av flygplan och sändarutrustning. |       |       |
| Praktik 2: Start av motor.                                       |       |       |
| Praktik 3: Kontroll före start.                                  |       |       |
| Praktik 4: Taxning.                                              |       |       |
| Praktik 5: Start av flygning mot söder.                          |       |       |
| Praktik 6: Start av flygning mot norr.                           |       |       |
| Praktik 7: Flygning rakt fram med kurs och höjdhållning.         |       |       |
| Praktik 8: Vänstersväng med höjdhållning.                        |       |       |
| Praktik 9: Högersväng med höjdhållning.                          |       |       |
| Praktik 10: "Liggande 8" med höjdhållning.                       |       |       |
| Praktik 11: Förbiflygn. på ca: 10 m höjd med rak kurs åt söder.  |       |       |
| Praktik 11: Förbiflygn. på ca: 10 m höjd med rak kurs åt norr.   |       |       |
| Praktik 12: Inflygning från söder.                               |       |       |
| Praktik 13: Inflygning från norr.                                |       |       |
| Praktik 14: Landning från söder.                                 |       |       |
| Praktik 15: Landning från norr.                                  |       |       |
| Praktik 16: Fri flygning med simulerad nödlandning.              |       |       |
| Praktik 17: Efter avslutad flygning.                             |       |       |
| Praktik 18: Uppflygning.                                         |       |       |
| Teoridel 3: Teoriprov, skriftligt eller vid behov muntligt.      |       |       |

Detta häfte tillhör:

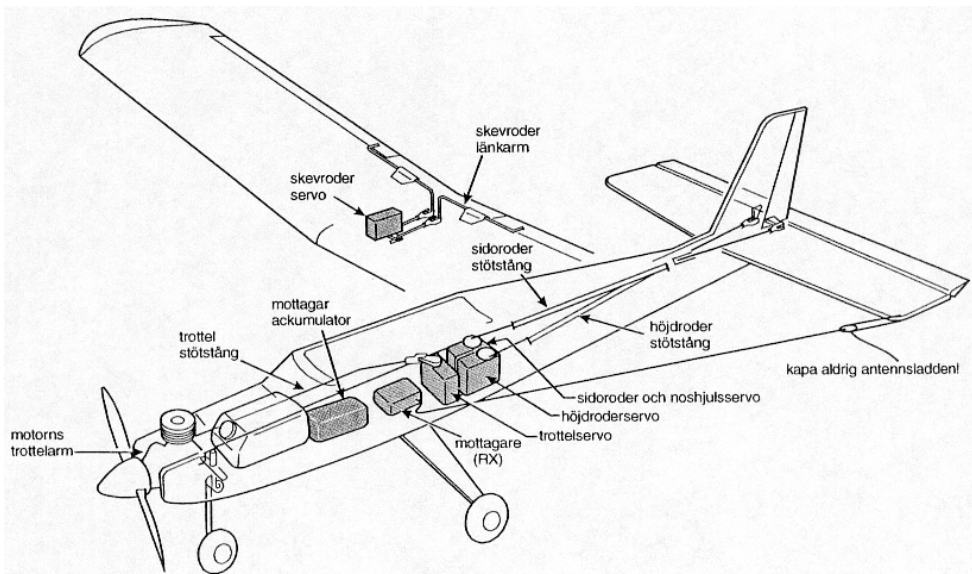
Adress:

Telefon:

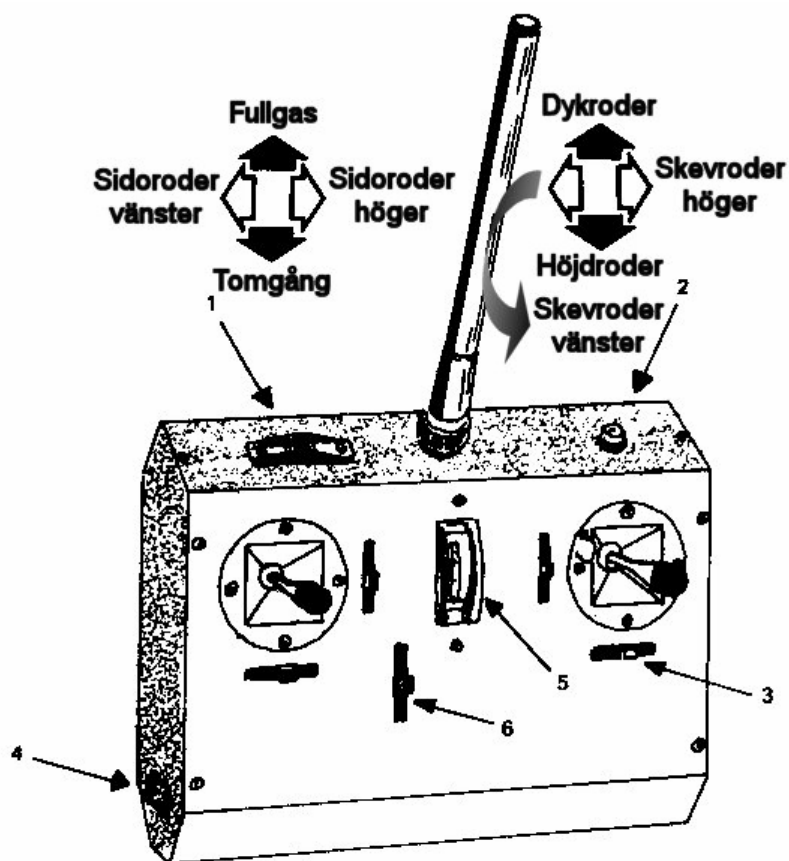
## Flygplanets delar.



*Olika styrmöjligheter på flygplanet: roder, motor och landningsställ. 1, motor; 2, skevroder; 3, sidroder; 4, höjdroder; 5, klaffar; 6, styrning och infällning av landningsställ.*



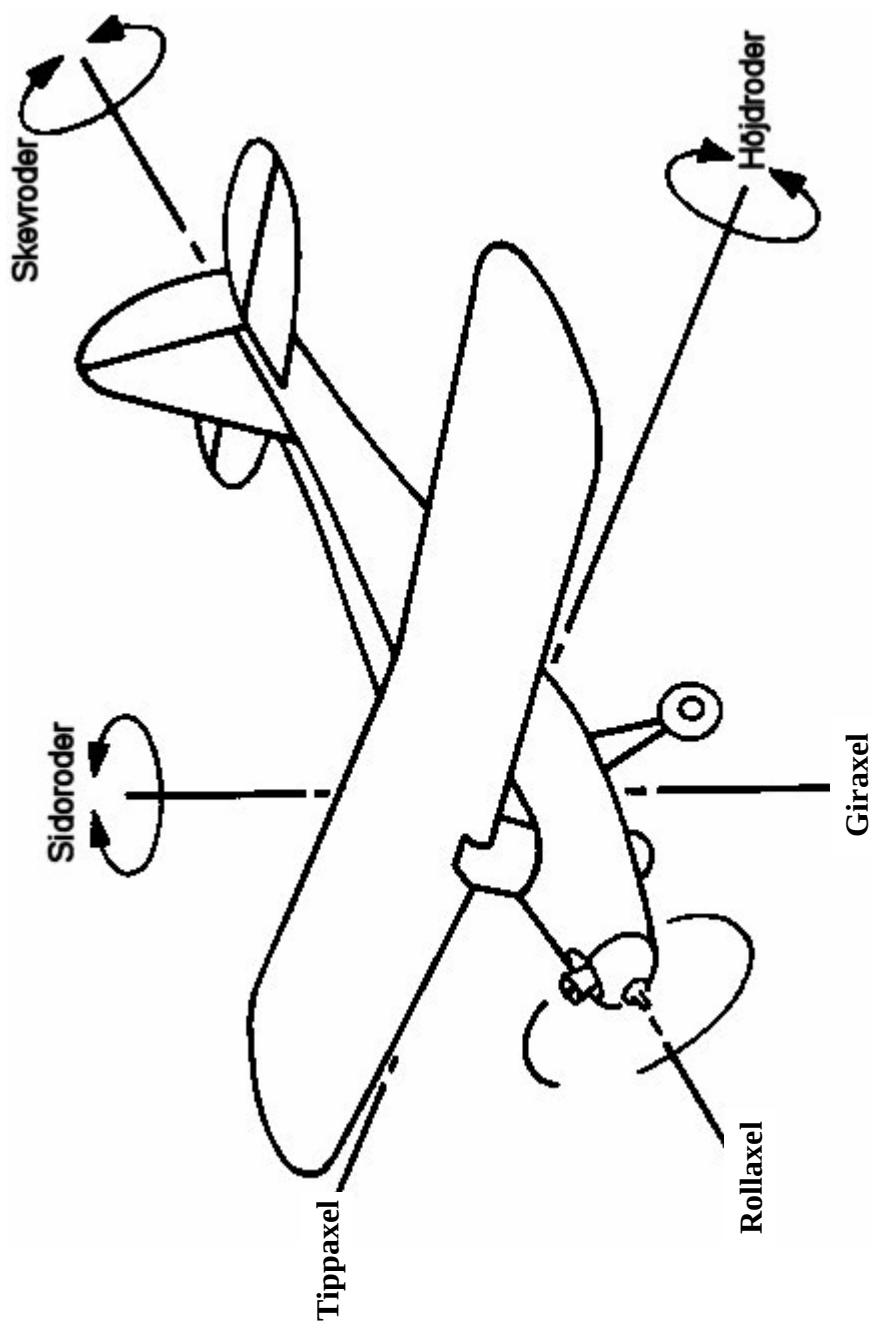
## Sändarens delar.



Normal tvåspakssändare. 1, strömbrytare av infälld typ; 2, laddningskontroll-lampa; 3, trimroder; 4, laddningsuttag; 5, kontrollinstrument för uteffekt; 6, femte kanalen som regleras med skjutreglage.

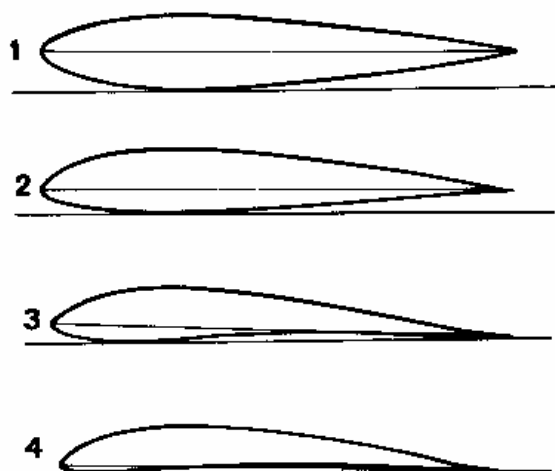
Normal spakfunktion är enligt höger dubbelpil; den svarta pilen står för höjdroder, den vita för skevroder. Vänster dubbelpil: den svarta pilen står för motorkontroll med full gas framåt, den vita för sidroder.

## Flygplanets axlar.



*Flygplanets axlar och rörelser kring dessa.*

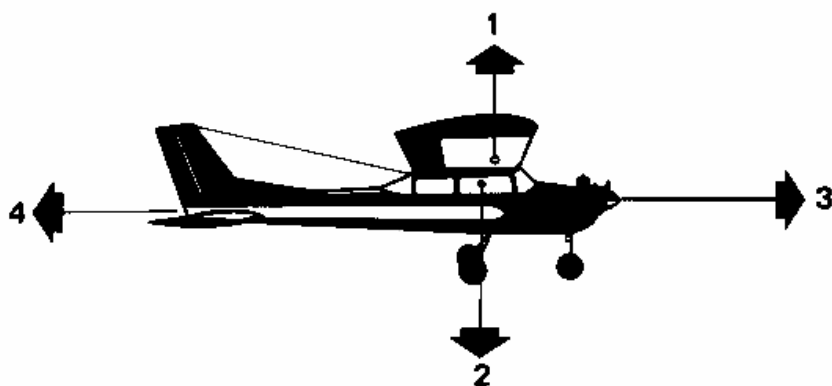
## De vanligaste vingprofilerna.



1. Symmetrisk profil, för i första hand motorflygplan, kräver en stark motor, beroende på att den bromsar ganska mycket. Lyftkraften är dålig. Fördelen med denna profiltyp är att den flyger bra i alla lägen – i första hand därför lämpad för konstflygning.
2. Semisymmetrisk profil. Den vanligaste profiltypen även för fullskalaflygplan. Ävsedd för i första hand motorflygplan, men även lämplig profil för hangflygplan, ävsedda för konstflygning. Profilen kräver stor hastighet för att ge ordentlig lyftkraft.
3. Laminärprofil för snabba segelflygplan som medger konstflygning och ger bra lyftkraft i rätt hastighet.
4. Sk bärande profil för lättare segelflygplan, ävsedda för lägre hastigheter. Den långt välvda ytan gör att profilen sjunker igenom kraftigt vid hastighetsökning och alltså får försämrade lyftkraft vid högre hastigheter.

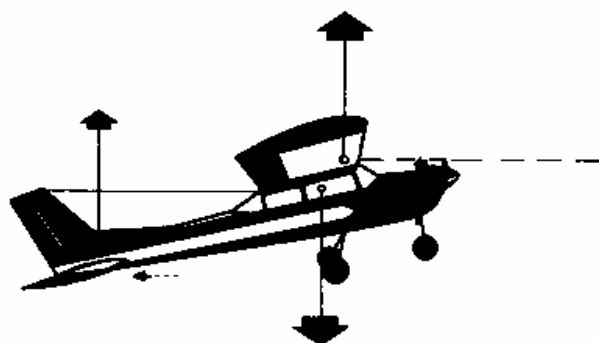
Utöver dessa profiler finns det flera andra grundtyper och tusentals varianter. Det bör tilläggas att uppgifterna ovan är mycket generaliserade. Endast små variationer i en profils form kan frambringa nya, bättre eller sämre, egenskaper. Men det är en annan historia som kräver mycket utrymme för att förklaras i text och inte minst stor flygerfarenhet av läsaren för att han över huvud taget skall kunna tillägna sig dessa kunskaper.

## Längdstabilitet.



*De olika krafterna som påverkar flygplanet under flygning är: 1, lyftkraften; 2, tyngden; 3, motorkraften och 4, motståndet. I det här läget har samtliga krafter uppvägt varandra och teoretiskt sett skulle flygplanet hänga still i luften.*

## Kursstabilitet.



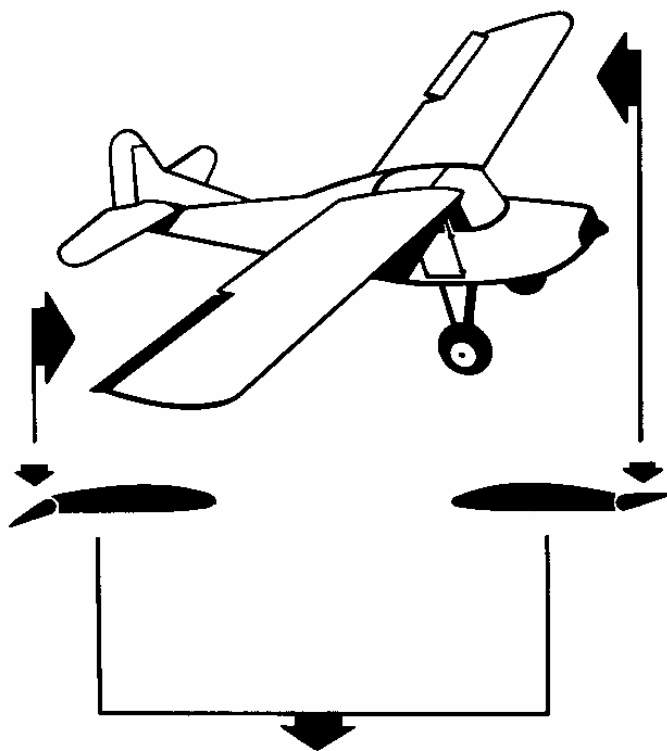
*Stabilisatorns funktion är att återställa jämvikten — den minsta pilen visar hur styrkraften verkar på stabilisatorn.*



## Tvärstabilitet.



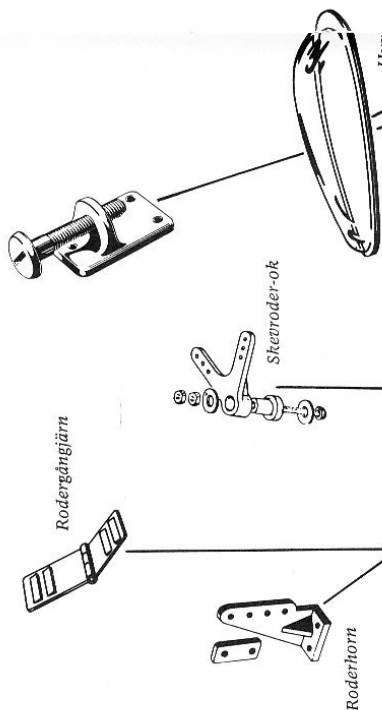
Vid ett flygläge enl. illustrationen ovan kommer flygplanet i glidning åt höger. Sidvinden pressar då tillbaka flygplanet i rätt läge. Beroende på V-formen får denna sidvind största verkan på vänstervingens ovansida.



*Skevroderverkan: flygplanet kommer att svänga åt vänster, beroende på att den närmaste vingen får ökad lyftkraft genom det nedfällida rodet. Den borte vingen får minskad lyftkraft genom att rodet är fällt uppåt.*

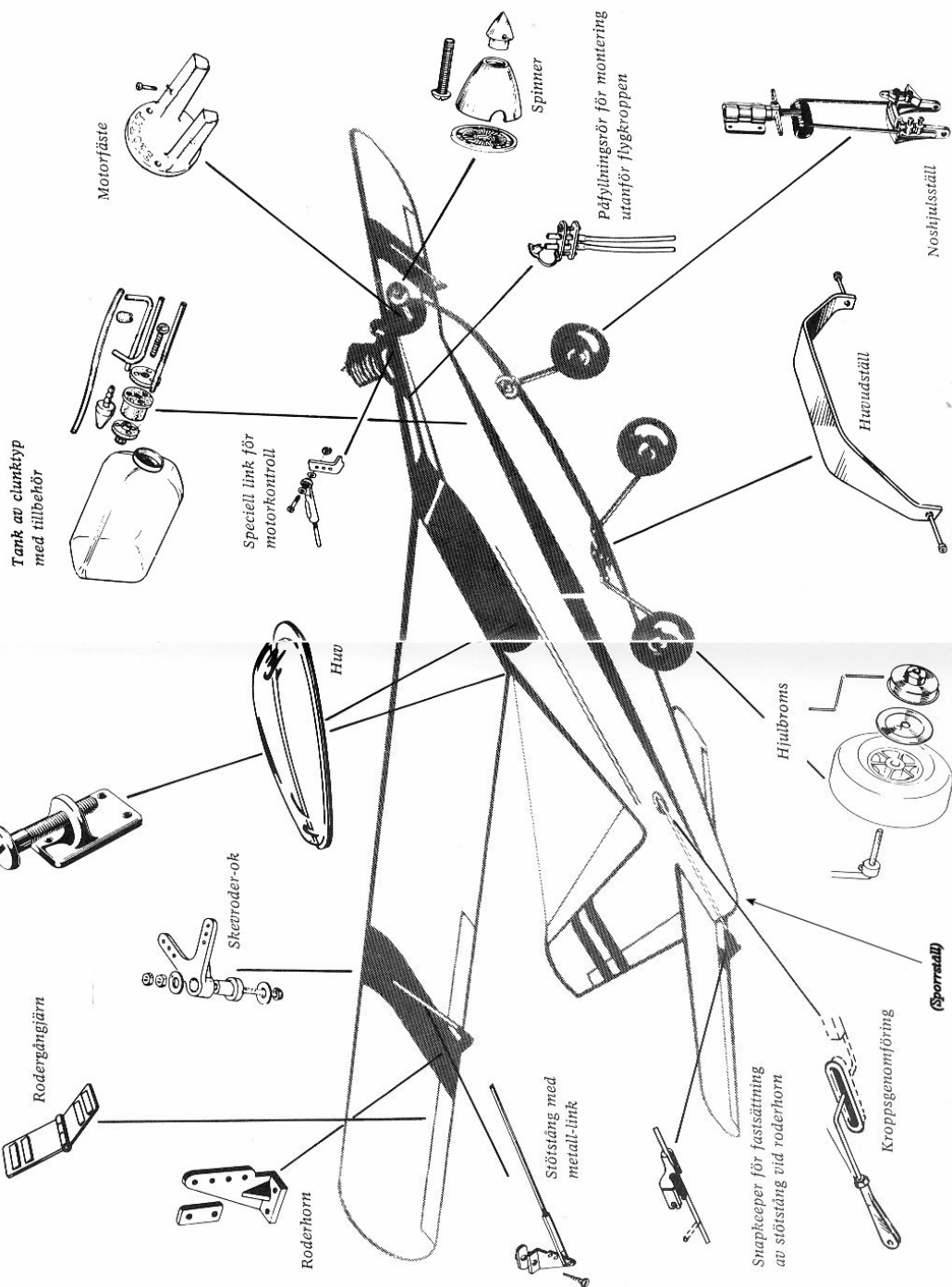
## Färdigdetaljer

Vingfästsättningsanordning  
med plastkruv

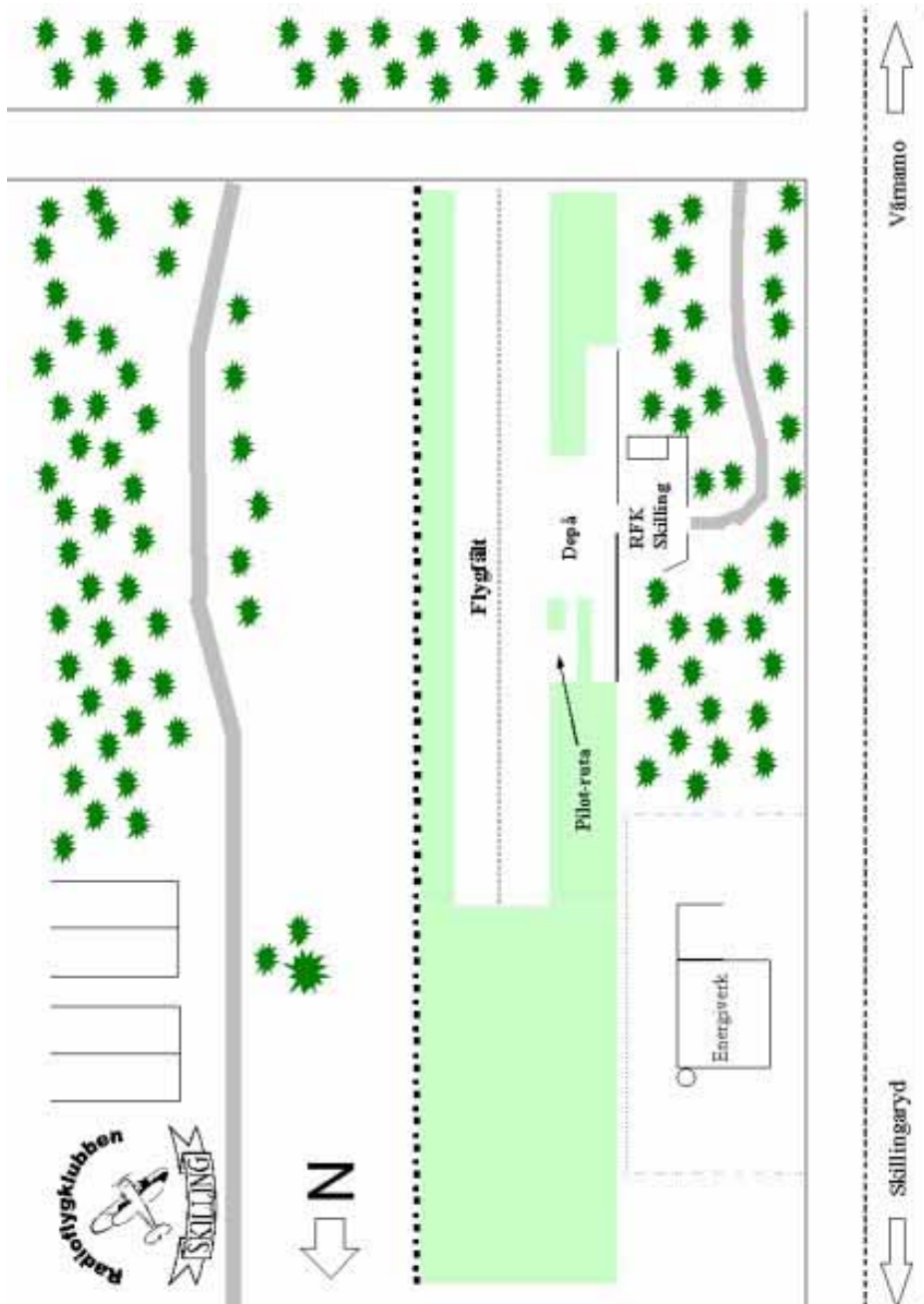


## Färdigdetaljer

Nedan visas de vanligaste färdigdetaljerna och deras placering på flygplanet.



## Modellflygfältet "Slätten"



## Lite om varje.

I depån ställer du ditt flygplan och din startutrustning. Här gör du dina kontroller av flygmaskinen före flygning. I depåområdet är det förbjudet att taxa (köra på marken) med ditt flygplan.

Åskådare får ej befinna sig i depån utan de ska stanna på västra sidan om räcket, den sidan som åskådarbänkarna finns på.

För att flygning/träning på egen hand ska få förekomma så måste det ske under överinseende av klubbmedlem som innehar certifikat.

Radioutrustning som ej är godkänd av Post & Telestyrelsen får ej användas på fältet. Det är endast godkända frekvenser som gäller vid flygning. Före flygning hämtar du din frekvensklämman, som finns på klubbstugans dörr, och fäster den på din radioantenn. Efter flygning återställer du klämman omgående. En radiosändare som inte används ska vara placerad i sändarstället, vara avslagen och ha inskjuten antenn.

Mobiltelefoner får ej finnas i depån eller på fältet. Det finns risk för störning av radioutrustning.

Innan du fikar så måste du först betala för det du tar. ***Inget fika på kredit*** alltså.

Vid arbetsdagar gäller närvaroplikt. Det innebär att du då är skyldig att vara närvarande och hjälpa till.

Klubben äger en egen gräsklippare och klippning av fältet sker enligt principen *”först på fältet klipper”*. Det är endast myndiga personer som får köra gräsklipparen.

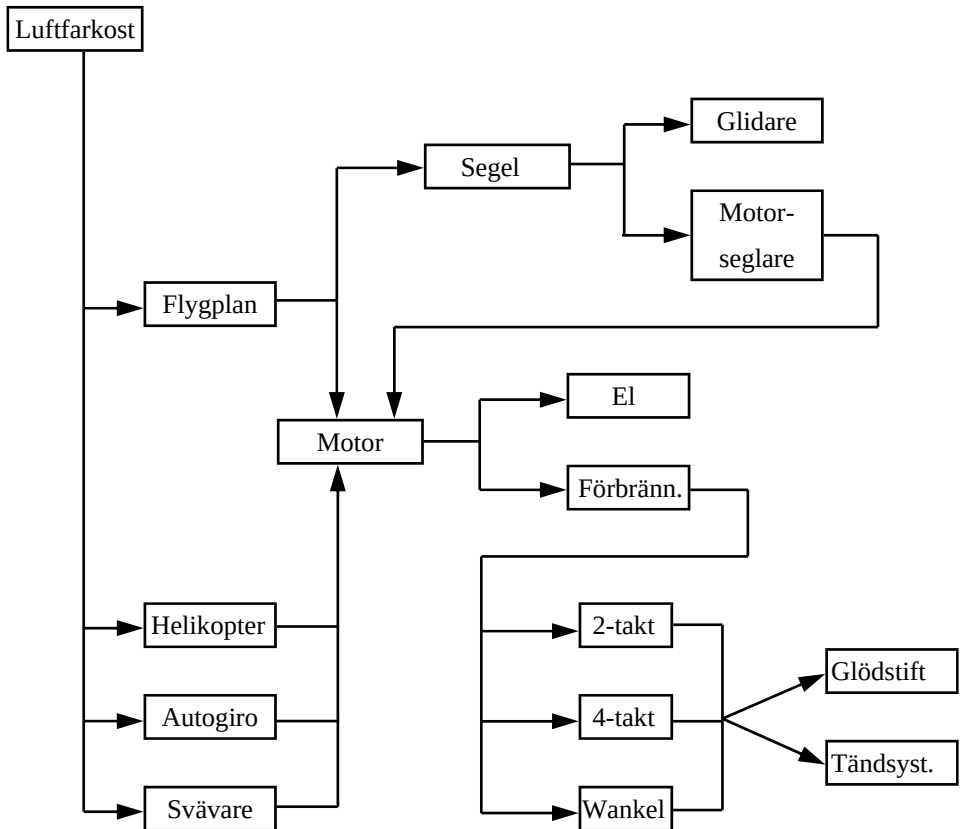
Klubben har också en egen klubblokal i Skillingaryd. Städningen där sker enligt principen *”du som skitat ner får städa efter dig”*.

Håll rent och snyggt omkring dig! Det är absolut tvunget att alla gör det. Det finns ingen som vill komma till fältet, stugan eller klubblokalen och städa efter andra.

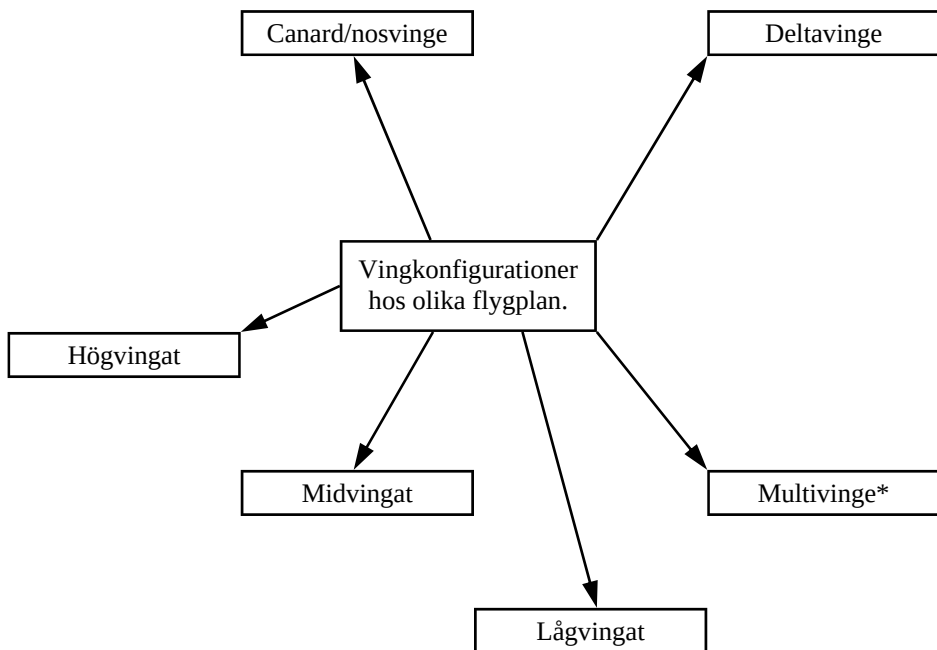
Respektera de lokala säkerhetsföreskrifterna som gäller. Det är bara då som vi kan undvika att få problem med klagomål.

Allt arbete som görs i denna klubb är ideellt. Om det finns något som du kan tänka dig att göra så säg till oss i styrelsen. Vi tar tacksamt emot all hjälp vi kan få.

# Luftfarkoster.



# Vingkonfigurationer.



\* Multivinge = två vingar eller flera.

## Klargöring och kontroll.

- Montering av flygplan.
- Radio och frekvensklämma.
- Kontroll av laddningsstatus.
- Roderkontroll 1.
- Räckviddskontroll.
- Tankning.

## Start av motor.

- Montering av glödklämma.
- Kontroll av glödström.
- Start av motor.
- Förgasarjustering.
- Fullgaskontroll.
- Kontroll av jämn gång vid simulerad stigning.

## Taxning.

- Transport av flygplan till och från fältkant.
- Placering i pilotruta.
- Köra i en oval i vänster och högervarv.
- Hålla rak kurs i mitten på fältet åt både söder och norr.

## Kontroll före start.

- Är fältet tomt på folk?
- Är det någon som ska landa?
- Står det bilar eller folk i vägen vid slutet på fältet.
- Vind/startriktning.
- Vindstyrka och väder.
- Roderkontroll 2.

## Start mot söder.

- Rätt uppställning på fältet.
- ”Jag startar”
- Ökning av motorvarv med rak kurshållning på fältet.
- Lättning samt jämn stigning.
- **Vänstersväng** efter stigning.
- Reducering av motorvarv till lagom flyghastighet.
- Parallell kurs med flygfältet.

## Start mot norr.

- Rätt uppställning på fältet.
- ”Jag startar”
- Ökning av motorvarv med rak kurshållning på fältet.
- Lättning samt jämn stigning.
- **Högersväng** efter stigning.
- Reducering av motorvarv till lagom flyghastighet.
- Parallell kurs med flygfältet.

## Flygning rakt fram.

- Hålla kurs, höjd och fart i medvind.
- Hålla kurs, höjd och fart i motvind.
- Hålla kurs, höjd och fart i sidvind från vänster sida.
- Hålla kurs, höjd och fart i sidvind från höger sida.

## Vänster- / högersväng.

- Hålla jämn höjd och fart vid sväng vänster / höger i medvind.
- Hålla jämn höjd och fart vid sväng vänster / höger i motvind.



## ”Liggande 8”.

- Denna övning går ut på att kunna flyga i en ”liggande 8” som består av lika stora svängar åt båda hållen.
- Viktig att tänka på i denna övning är att fart, kurs och höjd bibehålls under hela manövern. Tänk även på att 8:an inte blir för liten.

## Förbiflygning åt söder.

- Medvindslinje.
- Vänstersväng in över fältet.
- Reducering av höjd till ca: 10 m. Håll kurs och höjd rakt över fältet till fältslutet.
- Gaspådrag och stigning.
- **Vänstersväng** till parallell kurs med fältet.

## Förbiflygning åt norr.

- Medvindslinje.
- Högersväng in över fältet.
- Reducering av höjd till ca: 10 m. Håll kurs och höjd rakt över fältet till fältslutet.
- Gaspådrag och stigning.
- **Högersväng** till parallell kurs med fältet.

## Inflygning från söder / norr.

- Inflygning.
- Sväng till medvindslinje.
- Medvindslinje.
- Sväng till final.
- Höjd och fartreducering under final.
- Någon/några meter över marken, gaspådrag. Övningen upprepas.

## Landning från söder / norr.

- Inflygning.
- Sväng till medvindslinje.
- Medvindslinje.
- Sväng till final.
- Final.
- Landning inom anvisat område på fältet.
- Övningen upprepas så många gånger som behövs.

## Friflygning och simulerad nödlandning.

- Start.
- Fri flygning.
- På kommando reduceras motorvarvet till tomgång..
- Eleven ska därefter snarast och på bäst sätt landa flygmaskinen på fältet. Hela tiden med motorn på tomgång.

## Efter avslutad flygning.

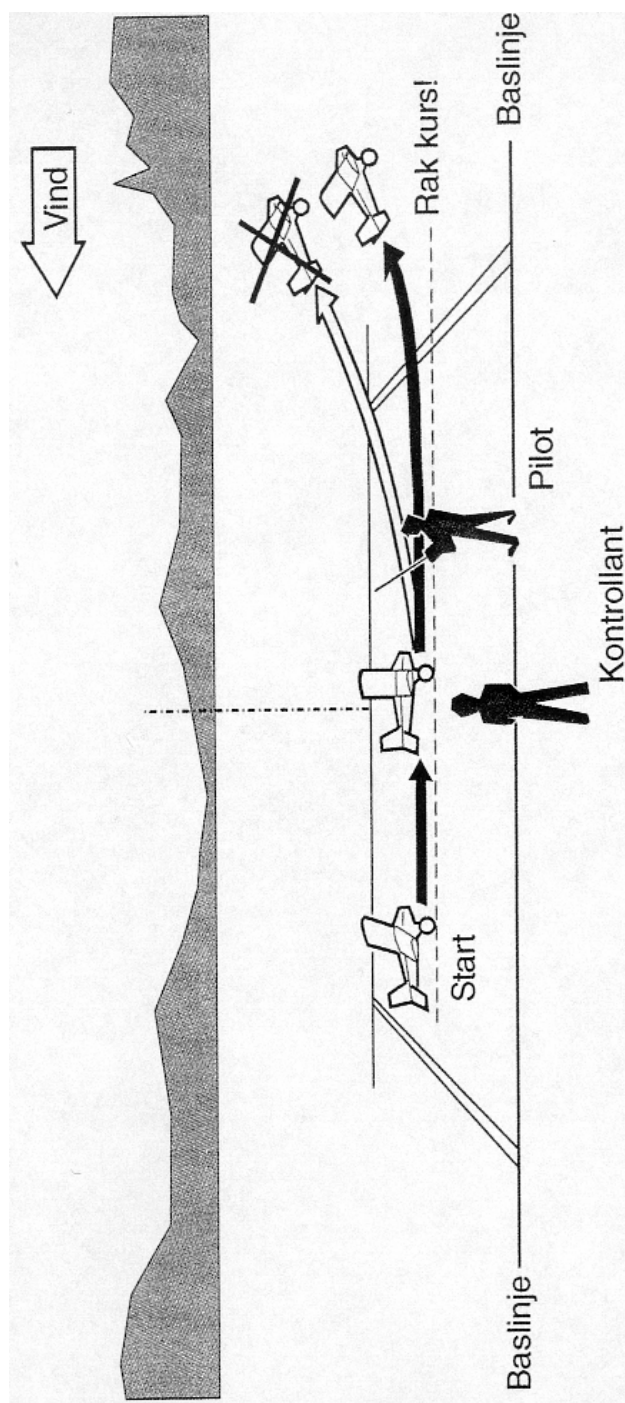
- Taxning till depån.
- Stäng av motorn.
- Stäng av mottagaren.
- Stäng av sändaren.
- Bär eller dra flygplanet till sin plats.
- Sätt tillbaka frekvensklämma på tavlan och placera sändaren, med inskjuten antenn, i sändarstället.

## Inför uppflygningen.

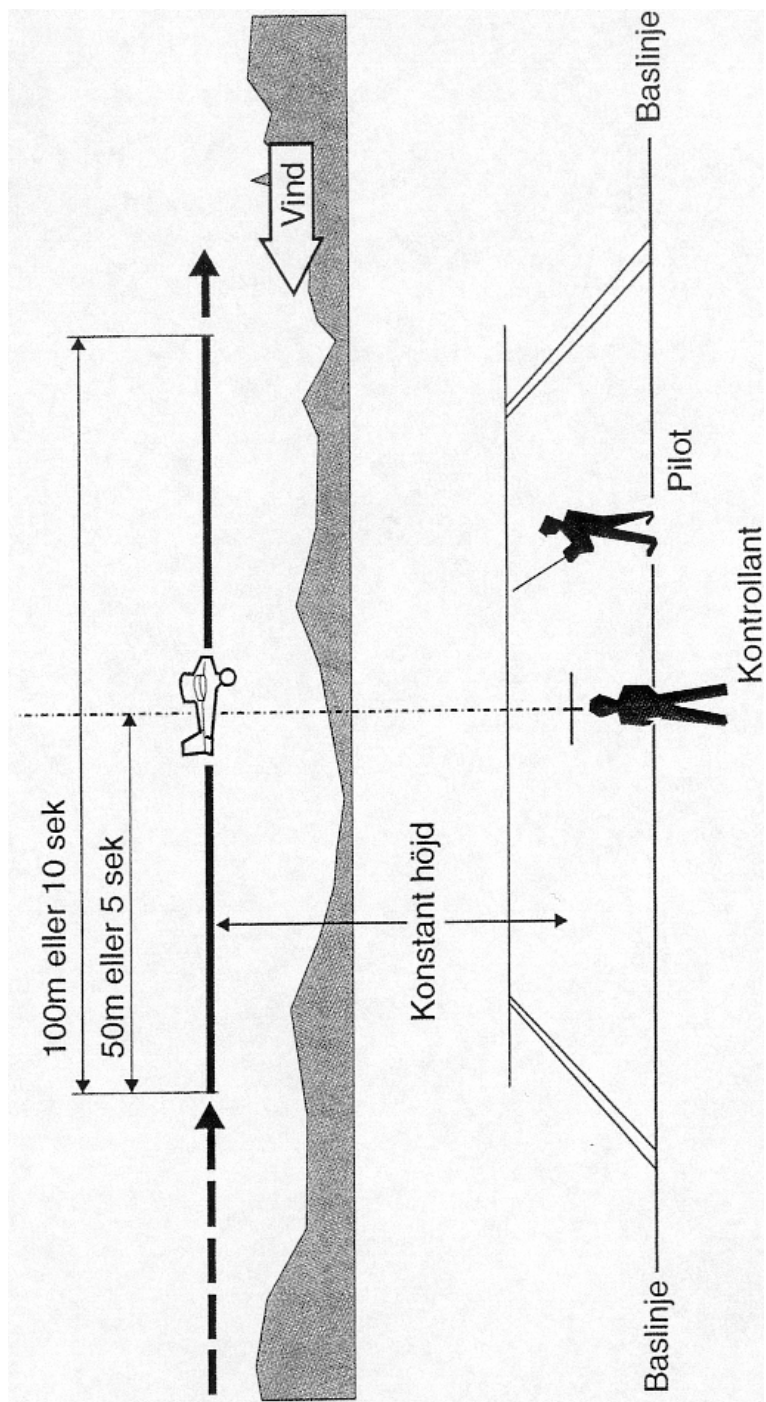
På sidorna 19-25 kommer du att hitta illustrationer av de manövrer som du förväntas ha lärt dig fram tills nu. Nu gäller det för dig, att under överinseende av en godkänd kontrollant, klara av att göra dessa manövrer rätt och på kommando. Du behöver inte kunna ordningen på manövrerna utantill. Kontrollanten kommer under uppflygningens gång att säga till dig vad du ska göra.

# Lycka till!

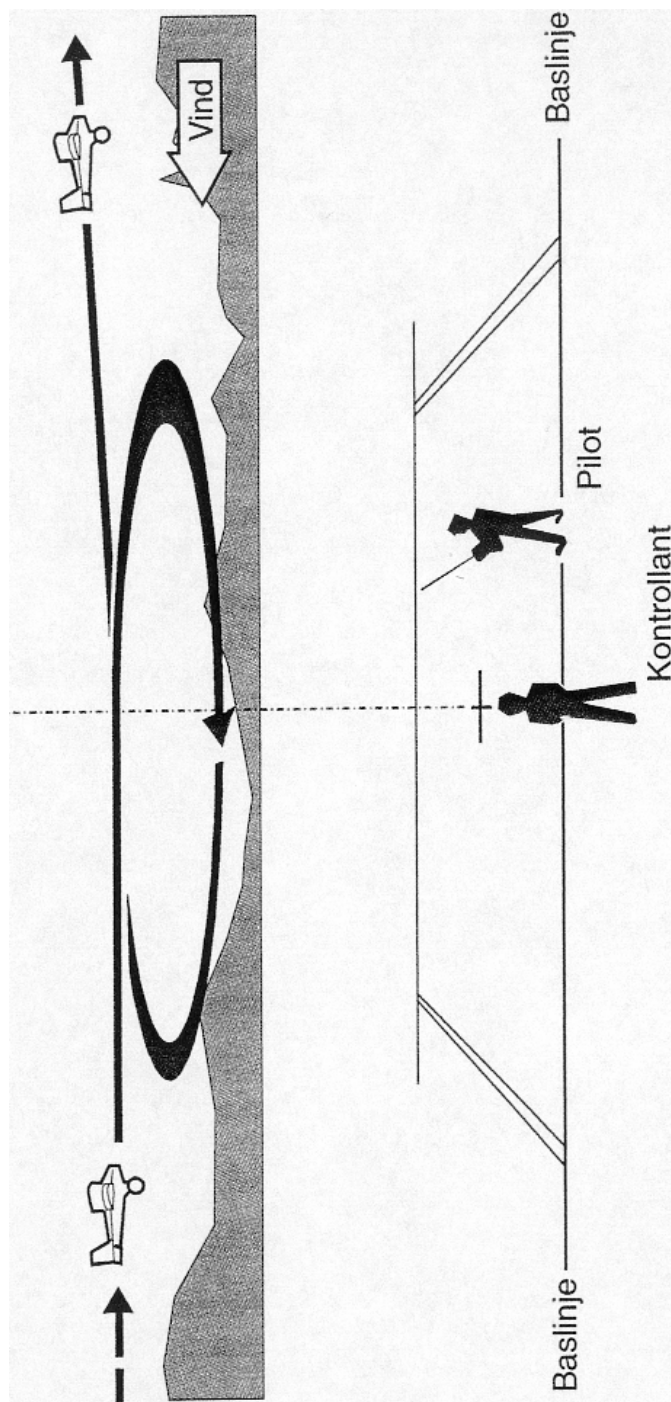
Start.



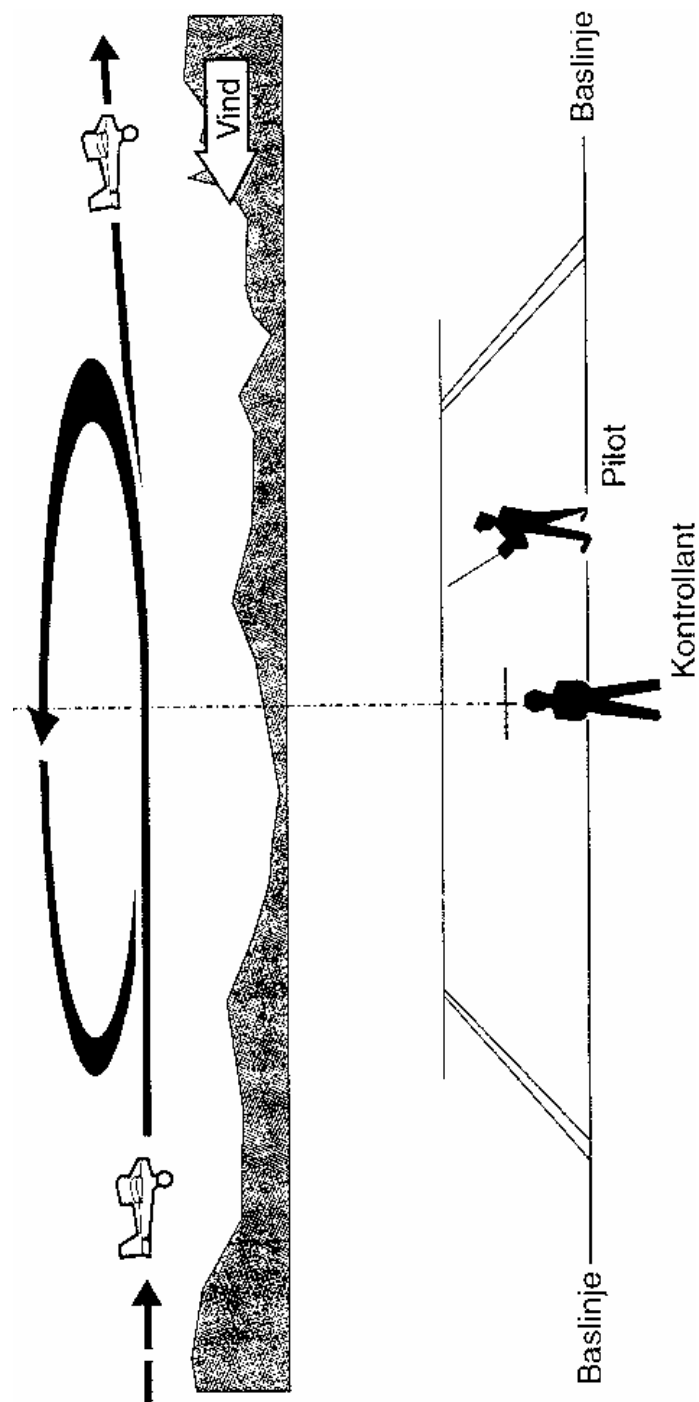
## Rak förflygning.



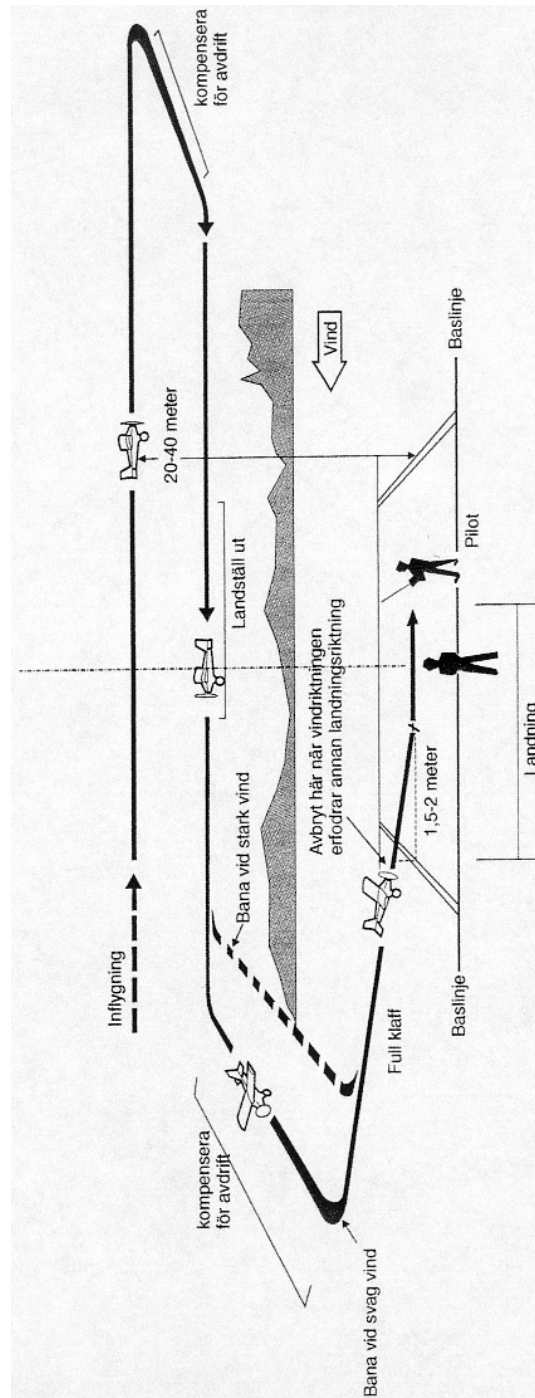
## Högersväng.



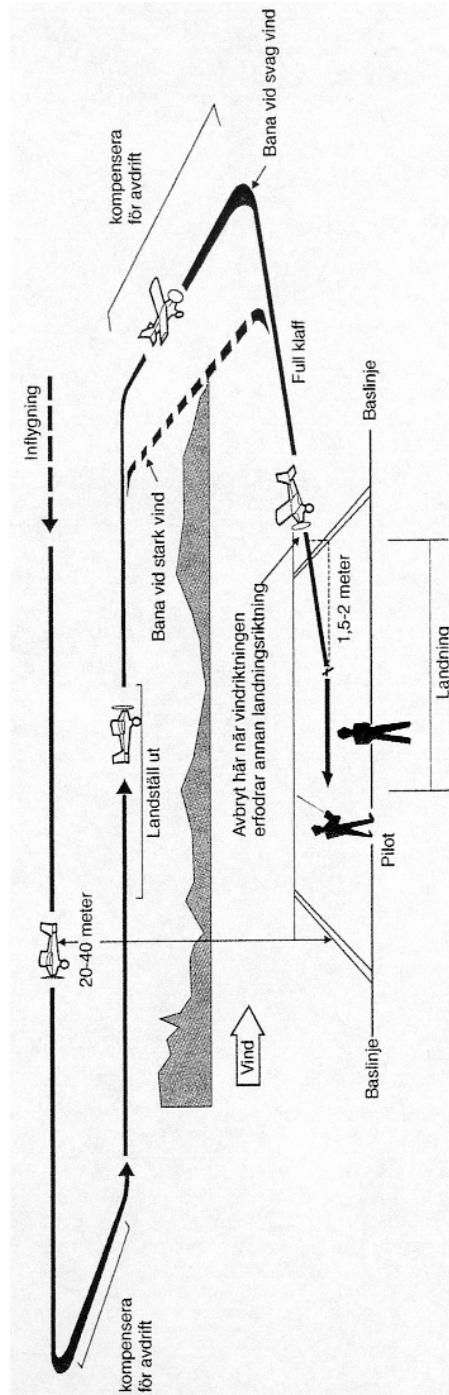
# Vänstersväng.



## Simulerad landning.

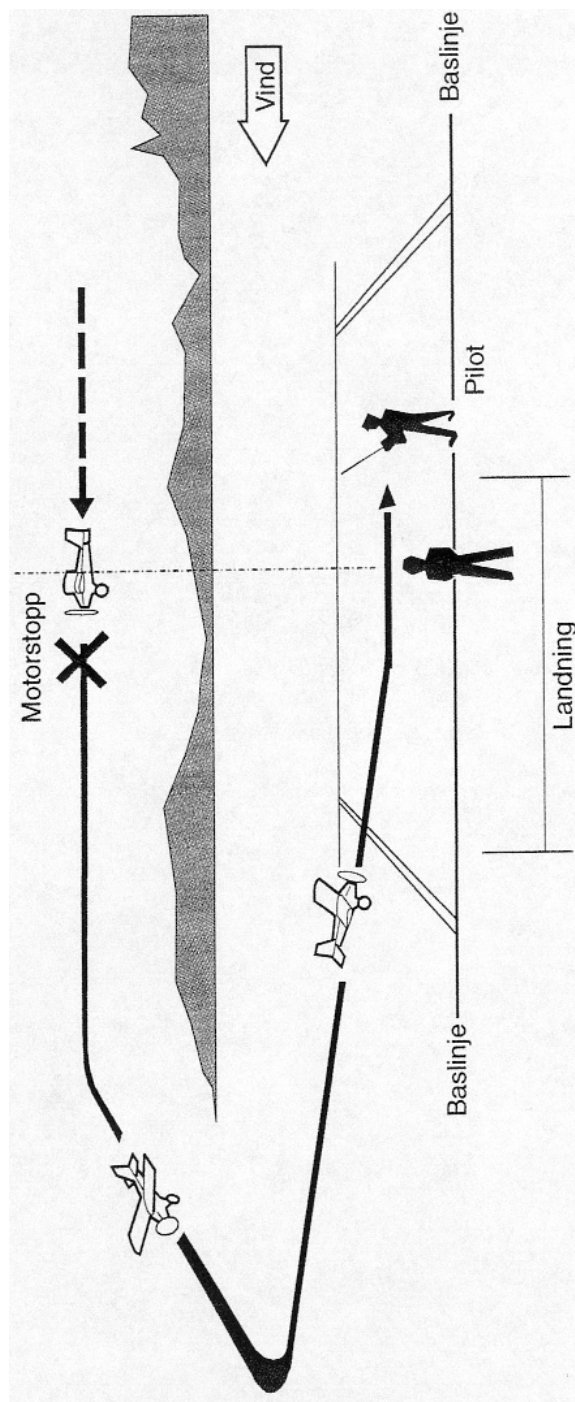


# Landing.





## Simulerad nödlandning.



# Lokala säkerhetsföreskrifter.

- Flygning på egen hand får endast göras av pilot som innehar certifikat.
- Pilot utan certifikat ska kontakta någon klubbmedlem före flygning.
- All flygning sker på pilotens eget ansvar.
- RFK Skilling tar inget ansvar för ev. skador som kan uppstå i samband med flygning.
- Mobiltelefoner får ej finnas i depå och pilotruta. Gräns utgörs av det bakre staketet.
- RFK Skilling fordrar att pilot ska inneha certifikat för att få flyga utan tillsyningsman. Besökande piloter ska kontakta någon av klubbens kontaktpersoner före flygning.
- Frekvensflagga med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren. Originalkristaller eller motsvarande ska användas. Frekvensklämma får uppehållas max 15 minuter för justering och intrimning.
- Innan sändare slås på ska rätt frekvensklämma vara fäst på sändare. Sändare som ej används ska vara avstängd ha inskjuten antenn samt vara placerad i sändarställ.
- Varvning av motorer i depå är ej tillåten. Längre testkörning av motorer på höga varv skall ske i södra änden av depån.
- Taxning och hovring i depå är ej tillåten.
- Vid all flygning ska piloterna stå i pilotrutan.
- Vid flygning med helikopter skall helikoptern bäras från depån ut till fältet och ställas upp för start minst 10 m från depå och pilotruta samt aldrig flygas närmare. Hovring över fältet längre tid ska undvikas.
- Klippta fältkanten på depåsidan utgör bakre gräns för tillåtet flygområde och norra gränsen är tvärvägen strax norr om fotbollsplanen.
- Högsta tillåtna ljudnivå är 85 dB på 10 m avstånd.
- Flygning mot och över åskådare är ej tillåten.
- Gästpiloter är välkomna att flyga på vårt fält så länge dessa regler efterlevs.
- Det är tillåtet att flyga alla dagar mellan kl. 9:00 - 21:00. Undantagna är segel och elflygare som får flyga hela dygnet.

# Nationella regler 1.

## Säkerhet för modellflyg.

Regler gällande säkerhet för modellflyg är antagna av F.A.I.-kommittén för modellflyg ärende 1/12 1972 och tillstyrkta av F.A.I:s flygsportkommitté och styrelse i januari 1973 samt av SMFF:s årsmöte 1987. Enlig beslut den 5 april 1987, skall modellflygklubb utse en flygsäkerhetschef som är väl insatt i säkerhetsfrågorna.

## Behöriga i säkerhetsfrågor.

Följande funktionärer har behörighet att tillämpa och genomdriva säkerhetsåtgärder:

|                      |                                  |                 |
|----------------------|----------------------------------|-----------------|
| flygsäkerhetschef,   | tävlingsjury,                    | tävlingsdomare, |
| tävlingsledare,      | funktionärer vid start/landning, | tidtagare,      |
| modellkontrollanter, | organisationsledare.             |                 |

## Säkerhetskrav på utrustning.

Före varje flygning kontrolleras att:

|                            |                             |                            |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| rätt frekvens används,     | frekvensklämma används,     | räckviddsprov är utfört,   |
| modellen är rätt monterad, | radioinstallationen är ok,  | motorinstallationen är ok, |
| tyngdpunktsläget är rätt,  | ackumulatorerna är laddade, | glapp i länkage ej finns.  |

## Det är förbjudet att:

- använda reparerade propellrar eller metallpropellrar.
- flyga modell med bristfälligt fastsatt motor.
- flyga modell med radioinstallation utan vibrationsdämpning.
- flyga modell med barlast eller andra tunga delar som kan lossna under flygningen.

## Några säkerhetsföreskrifter för förbränningsmotorer och propellrar.

- Följ alltid motorfabrikantens anvisningar.
- Håll åskådare på behörigt (ca: 10 m) avstånd.
- Använd endast rekommenderade propellermaterial och storlekar.
- Befinn dig aldrig i propellerns periferi.
- Stanna aldrig en motor genom att stoppa in något i propellern.
- Ha aldrig lösa klädesplagg på dig som kan fastna i propellern.
- Starta aldrig en motor på underlag av löst grus, sand eller liknande.
- Använder du spinner, se till att propellerbladen inte kommer i kontakt med denna.
- Använd alltid balanserade propellrar.
- Tänk på att en varm motor kan starta utan glödström.

## Storlekar på modellflygplan enl. F.A.I.

|            |                                  |                  |                      |
|------------|----------------------------------|------------------|----------------------|
| Standard : | Max bäryta = 500 dm <sup>2</sup> | Max vikt = 25 kg | Max motor = ej spec. |
| Skala :    | Max bäryta = ej spec.            | Max vikt = 10 kg | Max motor = ej spec. |
| Storskala: | Max bäryta = ej spec.            | Max vikt = 25 kg | Max motor = 100 cc   |

## Nationella regler 2.

### **Säkerhetskrav under flygning.**

Starten skall alltid ske bort från åskådare, tävlande och depå.

Flyg aldrig över åskådare, tävlande, bebyggelse, parkering eller depå.

Vid tecken på att något är fel skall du ropa "nödlandning" och därefter snarast landa på ett så betryggande sätt som möjligt för din omgivning. Du får aldrig i detta fall sätta din flygmaskins säkerhet i 1:a hand.

Flyg aldrig ensam om du inte bedömts lämplig att öva på egen hand.

### **Säkerhetskrav på modellflygfält.**

Flygplatsen skall vara stor nog att medge en minsta yta av 300 x 100 m som är fri från bebyggelse, människor och vägar. Vid flygning inom flygplats närområde (s.k. terminalområde) fordras alltid tillstånd. Vid flygning inom 8 km från flygplats får du inte flyga högre än 120 m utan tillstånd.

### **Buller.**

Buller från modellflygplan/motor får inte överstiga 85dB mätt på 10 m avstånd. Modeller som inte klarar ovanstående krav får ej flygas över 3 m höjd om flygplatsen ligger närmare än 3 km från bostadsområde eller 5 km från fritidsbebyggelse, vårdlokaler eller naturområde. Vid flygning över 3 m höjd och på ett avståndet till bostadsområde som understiger 1000 m eller 600 m till fritidsbebyggelse, vårdlokaler eller naturområde gäller skärpta bullerdämpningskrav enl. naturvårdsverkets bestämmelser, publ. 1975:6. Alternativt skall tillstånd från samtliga berörda parter i fältets omgivning inhämtas för varje flygtillfälle.

### **Lagar och förordningar luftfartyg.**

För modellflyg gäller följande lagar och förordningar:

- Luftfartslagen 8 kap. 4a och 4b.
- Luftfartslagen 11 kap. 7§
- Luftfartsförordningen 89, 94 samt 116 - 126 §

Mera om dessa lagar och förordningar kan du läsa i SMFF:s utbildningsmateriel.

### **Frekvenser.**

Den myndighet som idag handhar ärenden om frekvensbanden är Post och Telestyrelsen.

De frekvensband som finns tillgängliga för modellflygning i Sverige är idag följande:

- 27 MHz, brun flagga
- 35 MHz, orange flagga
- 40 MHz, grön flagga

Godkända frekvenser inom dessa band finner du i frekvensguiden på sidan 35.

## Nationella regler 3.

### **Lagar och förordningar för radiosändare.**

För modellflyg gäller tillämpbara delar av Post och Telestyrelsens bestämmelser TFS

B: 92A. Allmänna bestämmelser för radioanläggning m.m. från den 28 september 1982 och reviderade den 20 juni 1983. Vissa frekvenser fordrar tillstånd för att få användas, andra får användas med s.k. generellt tillstånd. Det betyder att de får användas utan tillstånd under förutsättning att de är av godkänd typ och ligger i de frekvensband som är upplåtna för ändamålet. RC-sändarna som vi använder faller under det generella tillståndet om de följer frekvenstabellen på nästa sida.

### **Ansvar enl. ovan lagar och förordningar.**

Innehavare av sändare skall:

- följa Post och Telestyrelsens bestämmelser.
- på egen bekostnad fullgöra de åläggande som Post och Telestyrelsen kan meddela.

Exempel på åläggande kan vara avhjälpande av teknisk brist, åtgärder mot störning m.m.

Innehavare är ansvarig för all sändning från sin radioanläggning samt är skyldig att informera de personer som tillåts använda densamma.

### **Inspektionsrätt.**

Ombud för Post och Telestyrelsens frekvenssektion skall, mot uppvisande av legitimation, äga tillträde till radioanläggning för kontroll och utförande av prov.

### **Typgodkännande och märkning.**

Utrustning skall vara typgodkänd av Post och Telestyrelsen enl. ”Tekniska bestämmelser för radioanläggningar, telemetry, och larmöverföring”, utfärdade den 12 juni 1981

(B: 92B)

Varje anläggning skall vara varaktigt märkt enligt följande:

- Godkänd av Post och Telestyrelsen
- Registreringsnummer
- Fabrikantens typbeteckning

### **Tekniska åtgärder.**

Tekniska brister skall avhjälpas omgående. Det är ej tillåtet att ”bygga om” radioanläggning. Ingrepp får endast ske för reparation. Radioanläggning får ej anslutas till telenätets apparater eller ledningar.

### **Antenner.**

Yttre sändarantenn får ej ha en strålningsstyrka som överstiger 3 dB antennvinst över halv vågsdipol. (kvartsvågs och 5/8-våglängds jordplansantenn anses uppfylla detta krav)

## Frekvenstabell.

| 27 MHz | Brun flagga<br>med<br>kanalnummer | 35 MHz | Orange flagga<br>med<br>kanalnummer | 40 MHz | Grön flagga<br>med<br>kanalnummer |
|--------|-----------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|-----------------------------------|
| 26,825 | Kanal 87                          | 35,030 | Kanal 63                            | 40,665 | Kanal 50                          |
| 26,865 | Kanal 91                          | 35,040 | Kanal 64                            | 40,675 | Kanal 51                          |
| 26,885 | Kanal 93                          | 35,050 | Kanal 65                            | 40,685 | Kanal 52                          |
| 26,935 | Kanal 98                          | 35,060 | Kanal 66                            | 40,695 | Kanal 53                          |
| 26,995 | Kanal 4                           | 35,070 | Kanal 67                            | 40,705 | Kanal 53A                         |
| 27,045 | Kanal 9                           | 35,080 | Kanal 68                            | 40,715 | Kanal 54                          |
| 27,145 | Kanal 19                          | 35,090 | Kanal 69                            | 40,725 | Kanal 55                          |
| 27,195 | Kanal 24                          | 35,100 | Kanal 70                            | 40,735 | Kanal 56                          |
|        |                                   | 35,110 | Kanal 71                            | 40,745 | Kanal 56A                         |
|        |                                   | 35,120 | Kanal 72                            |        |                                   |
|        |                                   | 35,130 | Kanal 73                            |        |                                   |
|        |                                   | 35,140 | Kanal 74                            |        |                                   |
|        |                                   | 35,150 | Kanal 75                            |        |                                   |
|        |                                   | 35,160 | Kanal 76                            |        |                                   |
|        |                                   | 35,170 | Kanal 77                            |        |                                   |
|        |                                   | 35,180 | Kanal 78                            |        |                                   |
|        |                                   | 35,190 | Kanal 79                            |        |                                   |
|        |                                   | 35,200 | Kanal 80                            |        |                                   |

## Rekommendationstabell.

*Tabell för propellerstorlekar samt omvandling av cub. inch till cm<sup>3</sup>*

| Motorstorlek<br>cub. inch | cm <sup>3</sup> | Propellerinkörning |      | Propeller<br>Min | RC-flygning<br>Max | Lämplig<br>tankstorlek  |
|---------------------------|-----------------|--------------------|------|------------------|--------------------|-------------------------|
|                           |                 | Min                | Max  |                  |                    |                         |
| .06                       | 1               | 7×3                | 8×4  | 7×3              | 8×4                | 50 cm <sup>3</sup>      |
| .099—.10                  | 1,6—1,76        | 7×3                | 8×3  | 7×3              | 8×3                | 50 cm <sup>3</sup>      |
| .15                       | 2,5             | 8×3                | 8×4  | 8×3              | 9×4                | 50—100 cm <sup>3</sup>  |
| .19                       | 3,2             | 8×3                | 9×4  | 8×3              | 10×4               | 100—125 cm <sup>3</sup> |
| .29                       | 4,8             | 9×4                | 10×6 | 9×4              | 11×4               | 200—250 cm <sup>3</sup> |
| .35                       | 5,8             | 9×6                | 11×6 | 9×6              | 11×6               | 250—300 cm <sup>3</sup> |
| .40                       | 6,5             | 10×6               | 12×6 | 10×6             | 12×4               | 300—350 cm <sup>3</sup> |
| .50                       | 8,3             | 11×6               | 12×4 | 11×4             | 12×6               | 350—400 cm <sup>3</sup> |
| .58—.61                   | ca 10           | 12×4               | 14×6 | 11×6             | 14×6               | 350—500 cm <sup>3</sup> |

# Checklista - periodisk kontroll.

## Allmänt

|                                                              | Ja                       | Nej                      |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Vinge, stabilisator, fena och kropp fria från sprickor       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vingfästet helt                                              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Servofästena sitter fast                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Huvudställ och styrbart hjul sitter fast och är rätt riktade | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mottagarantenn hel, sträckt och fastsatt                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Strömbrytare fungerar säkert                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Motorbultar säkert fastdragna                                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ljuddämpare sitter fast                                      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Propeller fri från skador och sitter fast                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bränsleslangar hela                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Klunkvikten rör sig fritt                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Höjdroder

|                                     | Ja                       | Nej                      |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Gångjärn hela och sitter fast       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roderhorn helt och sitter fast      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Länkar hela och sitter fast         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roder går tillbaka till neutralläge | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Sidroder

|                                     | Ja                       | Nej                      |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Gångjärn hela och sitter fast       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roderhorn helt och sitter fast      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Länkar hela och sitter fast         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roder går tillbaka till neutralläge | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Skevroder

|                                     | Ja                       | Nej                      |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Gångjärn hela och sitter fast       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roderhorn helt och sitter fast      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Länkar hela och sitter fast         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roder går tillbaka till neutralläge | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

